

### 3.B.1 Energie Actiejaarplan



### CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

#### Autorisatie:

	Bedrijf	Functie	Naam	Handtekening	Datum
Opsteller	Vermeulen Groep	KAM-manager	C. Adriaanse		25-06-2018
Controle	Vermeulen Groep	KAM-manager	C. Adriaanse		25-06-2018
Vrijgegeven	Vermeulen Groep	Algemeen directeur	A.Vermeulen		25-06-2018

#### Revisiebeheer:

Revisie	Datum	Status	Wijzigingen
1.0	04-03-2016	definitief	
2.0	21-11-2016	definitief	Verwijzing naar ketenanalyses/ matrix bijgewerkt
3.0	25-06-2018	definitief	CO2 maatregelelijst geïntegreerd in Actiejaarplan 2018

## **Inhoudsopgave**

Reductiedoelstelling 2016 - 2020.....	3
1.1 Reductiemaatregelen .....	4
1.1.1 Toelichting .....	5
1.2 Plan van aanpak: reductiedoelstellingen en -maatregelen 2016-2020 Scope 1, 2 en 3 (3.C.1 en 5.C.3).....	6
1.3 Rapportage Maatregelenlijst CO2-Prestatieladder 2018.....	8

### Reductiedoelstelling 2016 - 2020

Vermeulen heeft zich over een lange termijn doelen gesteld om een bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. In 2020 wil Vermeulen haar absolute uitstoot van CO<sub>2</sub> met 20% hebben gereduceerd ten opzichte van het referentiejaar 2011. Dit betekent over een termijn van 5 jaar (2016-2020) een absolute daling van 12,5% van CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzicht van het referentiejaar 2011. Deze hoofdreductiedoelstelling wordt vertaald naar CO<sub>2</sub>-emissie per ton.

Na 2020 is het de doelstelling om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot jaarlijks te blijven verlagen. Richting 2025 zal ten opzichte van 2020 opnieuw een daling worden nagestreefd worden van 2,5% per jaar voor de scope 1 en scope 2 emissies.

Bij de opstelling van de reductiedoelstellingen en maatregelen is over de gehele breedte gekeken naar mogelijkheden. Uiteindelijk is de aandacht gevestigd op de bronnen van de 3 hoogste CO<sub>2</sub>-emissies (zoals vastgesteld in de Emissie inventaris 2011), diesel/benzine (transport en productie, 93,5 %), Grijs Stroom (4%) en Gas (Verwarming, 1,4%).

Daarnaast wordt het brandstofverbruik Aspen (Handgereedschap, 1,1%) hierop aanvullend meegenomen, gezien deze brandstof op projecten met een CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel relatief veel toegepast worden.

Naast deze scope 1 en 2 emissies zijn ook doelen gesteld aan onze meest materiele scope 3 CO<sub>2</sub>-emissies. In onze ketenanalyses 80.400-RAP-4.A.1\_4.B.1-Ketenanalyse Asfalt Vermeulen Groep-20161811 en 80.400-RAP-4.A.1\_4.B.1-Ketenanalyse Berm- en Natuurgras Vermeulen Groep-20161811 zijn deze doelstellingen opgenomen.

Naast de meest materiele emissies reduceert Vermeulen ook enkele minder grote scope 3 emissies omdat deze goed beïnvloedbaar zijn.

### 1.1 Reductiemaatregelen

Omdat de meeste maatregelen in de loop der tijd worden uitgevoerd of tijd nodig hebben om gedragsveranderingen te bewerkstelligen, zal de 12,5% besparing geleidelijk verlopen.

Door het gebruik van duurzame energiebronnen wordt de reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot tijdelijk in 2017 versneld.

Voor 2016 heeft Vermeulen zich als doel gesteld om de totale uitstoot van CO<sub>2</sub> per met 2,5% te verminderen. Dit teneinde om de beoogde doelstelling van 2020, zoals bovenstaand beschreven te halen.

Vermeulen heeft een aantal maatregelen gedefinieerd waarbinnen zij de reductie gaat realiseren. Deze maatregelen zijn tot stand gekomen na interviews binnen de organisatie, de maatregellijst van de SKAO, marktverkenning, overleggen met het innovatieteam en de directie.

De maatregelen zijn gevonden binnen de volgende aspecten:

#### Transport en productie

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Aanschaf van zuinigere auto's  | (scope 1, 1%)    |
| 2. Gedrag van medewerkers   | (scope 1, 1%)    |
| 3. Cursus het nieuwe rijden/ het nieuwe draaien                           | (scope 1, 2%)    |
| 4. Bezettingsgraad van materieel verhogen/ effectiever inzetten materieel | (scope 1, 1%)    |
| 5. Energiebesparende voorzieningen op nieuw materieel en voertuigen       | (scope 1, 3%)    |
| 6. Aanschaf van elektrische handgereedschappen                            | (scope 1+2 0,1%) |
| 7. Alternatieve brandstoffen en energiebronnen toepassen                  | (scope 1+2 4%)   |
| 8. CO <sub>2</sub> scan op materieel uitvoeren                            | (scope 1) 2%)    |

#### Gas- en Elektraverbruik op kantoor en werkplaats

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 9. Energie-audits op kantoor en werkplaats | (scope 2 0,25%) |
| 10. Bewustwording van medewerkers verhogen | (scope 2 0,1%)  |

### 1.1.1 Toelichting

1. Aanschaf van zuinigere auto's moet een direct zichtbaar resultaat opleveren in het verbruik per kilometer. Vermeulen blijft dit monitoren door dit verbruik aan de hand van tankregistraties te verifiëren, en niet van de voorgeschreven verbruikscijfers en conversiefactoren.
2. Vermindering van de uitstoot als gevolg van het verbruik van diesel dient te worden gerealiseerd door een verandering van het gebruiksgedrag van de bestuurders/machinisten. 2018-2020 staat opnieuw in het licht staan van gedrag van de medewerkers. Tijdens bijeenkomsten en op de projectlocaties wordt herhaaldelijk benadrukt om voertuigen en materieel niet onnodig stationair te laten draaien, zuiniger te rijden en materieel op lage toeren in te houden.
3. Voor een wisselende selectie van chauffeurs wordt ieder jaar de cursus het nieuwe rijden verzorgd, en vijfjaarlijks opgefrist. (2019)
4. Door toepassing van slimmere planningsystemen, maar zeker ook door de vraag te stellen of een rit kan wachten om deze dan te combineren, verwacht Vermeulen een besparing in gereden kilometers te realiseren
5. Nieuwe voertuigen en nieuw materieel wordt zoveel mogelijk voorzien van energiebesparende maatregelen..
6. Elektrisch gereedschap komt steeds meer beschikbaar voor professionele doeleinden. Bij gelijkwaardigheid krijgt elektrisch gereedschap de voorkeur.
7. Inkoop van groene stroom wordt de nieuwe standaard. Een investering voor zonnepanelen op daken en op materieel blijft onder de aandacht.
8. Er worden vanuit verschillende platforms CO<sub>2</sub> scans ontwikkeld, waarbij sectorgerichte trends worden vastgesteld ten aanzien van het brandstofverbruik. Vermeulen zal vanaf 2018 nagaan in hoeverre een dergelijke scan verbeterde of nieuwe reductiemaatregelen kan opleveren.
9. Op basis van de in 2017 uitgevoerde Energie Compliance audit worden de voorgestelde maatregelen onderzocht en uitgerold.
10. Zowel binnendienstpersoneel als medewerkers van de werkplaatsen zijn zich niet altijd bewust wat zij zelf kunnen doen aan extra besparingen. Diverse maatregelen uit de Energie Compliance audit zijn gebaseerd op het verhogen van de bewustwording van de medewerkers.

Binnen scope 2 zullen zakelijke vluchten geen invloed hebben, omdat deze op basis van resultaten uit het verleden op nul gesteld kunnen worden.

### Scope 3

Indien Vermeulen toepassingen ziet om binnen Scope 3 reducties te realiseren, dan worden deze maatregelen onderzocht worden

- Actief bij zelfstandig hulppersonen aangeven dat "het nieuwe rijden" grote voordelen heeft voor het brandstof verbruik binnen de onderneming.
- Papiergebruik terugdringen door dubbelzijdig printen en papierloos werken waaronder digitale facturatie en werkorderadministratie gaan standaardiseren.

Reductie van de meest materiële emissies zijn opgenomen in de 2 ketenanalyses.





-		1	Vervoer	Reductie transportkilometers		1-1-2015	€ 2.000		nnt	nnt	2015: Track and trace: Realtime volgen van 16 vrachtwagen. - selectief aansturen van vrachtauto's 2017: Meer sturen op doelstellingen.	Lopend										Projectmanager	
p		1/2	Materieel	CO <sub>2</sub> scan op materieel uitvoeren		1-1-2018	ntb		ntb	ntb		Nieuw										KAM-manager	
p		1	Uitvoering	Inspectief onderhoud (variabel plannen werkzaamheden)		1-1-2015	ntb		nnt	nnt		Gereed										Projectmanager	
-		1	Uitvoering	Inzet Vredo, reductie op transport	425	1-1-2014	€ -					Gereed							0,0	0,0	0,0	Projectmanager	
1%		1/2	Uitvoering	Ombouwen van aktiekarren naar solar	426	1-1-2014	€ 30.000	€ 13.284		33,9	Ombouw aktiekarren: Jaarlijks 1800 dagen x 4 uur per dag x 1,5 liter per uur x €dieselprijs 13 karren zijn omgebouwd 2015: 2 à 3 karren	Gereed										Directie	
1%		1/2	Uitvoering	Vervangen 4 tekstwagens voor solar	426	1-1-2017	€ 165.000	€ -		33,9	N.B.Op donkere dagen is de accuapaciteit niet toereikend. Onderzoek naar plaatselijke elektravoorziening of	Lopend										Directie	
-		1/2	Uitvoering	Aanschaf en inzet van elektrisch gereedschap (2012)	427	1-1-2014	ntb		ntb	ntb	2017: Elektrisch gereedschap wordt verder uitgebreid	Lopend										Directie	
		1	Vervoer	Vervanging vrachtauto's:		1-7-2017	ntb		ntb	ntb	- DAF CF 440 FAQ + kraan - Vervanging 2 BE combitrekker - BS-HX-94 MAN 2006 - BR-HL-21 asfaltauto	Lopend										Directie	
		1	Vervoer	Vervanging werkbussen:		1-7-2017	ntb		ntb	ntb	- 2 traffic werkbussen - Vervanging Nissan 4x4 Caddy's: 3 verouderde Caddy's	Lopend										Directie	
		1	Vervoer	Vervanging Personenauto's:		1-7-2017	ntb		ntb	ntb	- Vervanging volkswagenbus - Vervanging Opel Vivaro	Lopend											Directie
		1/2	Vervoer	Aanschaf elektrische poolauto		1-7-2017	€ 33.263	€ -		3,65	Per maart 2018 beschikbaar	gereed										Directie	
		1/2/3	Uitvoering	Materieel: - 10 lightcubes (elektrische mobilights) - Graspers		1-4-2017	ntb		ntb	ntb	10 lightcubes aangeschaft. Aanschaf graspers uitgesteld. Meer onderzoek benodigd.	Nieuw										Directie	
		1/2/3	Kantoor/ uitvoering	Automatiseringsoplossingen gepland: - Digitale begeleidingsbrieven - Digitale werkorderregistratiesysteem (papierloos werken) - Transpute		1-1-2017 1-4-2017 1-7-2017	€10.000	€5.000 n.t.b €10.000		ntb	ntb		Gereed Lopend Lopend									ICT ICT/ bedrijfsbureau Projectmanager	
		1	Kantoor/ uitvoering	Automatiseringsoplossingen gerealiseerd: - Toepassen Globespotter		1-6-2016	€ 10.000	€ 6.430		4,3		Gereed										1,3 Projectmanager	
P		3	Kantoor	standaard digitaal factureren		1-7-2017			1€ (envelop en postzegels) per factuur	10 gram CO <sub>2</sub> • aantal jaarlijkse facturen	http://www.duurzaammb.nl/tips/tip/991/digitaal-factureren/?q=thema%3A%22Kantoorpapier%22. Pilot is in juni 2018 uitgevoerd.	Lopend										Financie administratie	
			kantoor en werkplaats	continue monitoring van installatie en verbruik		1-7-2017			.10% op elektra en gastotaal	10% van gebouw-gebonden verbruik	<a href="http://www.simaxx.com/">http://www.simaxx.com/</a>											KAM-manager	
				Verwachte reductie 2016-2020			€ 419.800	€ 96.151		184,89		Potentieel	391,9	ton reductie								3,72 4,89 43,30	

Tabel: 80.400-PLN-3.C.1\_5.C.3 Reductiedoelstellingen en -maatregelen 2016-2020\_6.0\_20161118 Scope 1\_2\_3

## 1.3 Rapportage Maatregelenlijst CO2-Prestatieladder 2018

### Globale maat

CO <sub>2</sub> uitstoot, scope 1 en 2		3 324 ton
Omzet	Niet ingevuld	Onbekend
Personeelsleden	151 FTE	22,01 ton/FTE

### Overzicht maatregelen

#### Aanbesteden

<b>Toepassing van gunningvoordeel mbt tot CO2 ambitie bij aanbestedingen in de GWW sector mbt werken</b> Integrale maatregel		
Categorie A	tot 25% van de werken	Gepland 12/2018
Categorie B	25% - 75% van de werken	Gepland 12/2020

<b>CO2 uitstoot over de levensduur is criterium bij gunning van werken</b> Integrale maatregel		
Categorie A	tot 25% van de werken.	Gepland 12/2019 Berekenen van bestekken o.b.v. MKI waarden

#### Bedrijfshallen

<b>Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Gepland 12/2018 Opvolging geven aan Energie Compliance Audit Rapportage

<b>Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit</b> Oepassen duurzame energie		
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 20% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Gepland 04/2019 Opwekking van elektriciteit m.b.v. zonnepanelen

#### Bouw Bouwplaats



**Inkoop van groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)**

Toepassen duurzame energie

Categorie C Minstens 75% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.

 Geïmplementeerd op 01/2018  
 Vanaf 2017 koopt Vermeulen GVO's om 100% van het stroomverbruik te vergroenen

**Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit voor bouwplaats**

Toepassen duurzame energie

Categorie C Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking (via eigen investering of PPA)

 Geïmplementeerd op 04/2018  
 Alle actie- en tekstkarren zijn voorzien van solarpanelen, en vertegenwoordigt ten minste 10% van de afgenomen elektriciteit.

**Energiebesparing bouwkeet**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen

Gepland 10/2018

**Toepassing aggregaat op alternatieve brandstof**

Toepassen duurzame energie

Categorie C Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op duurzame energiebronnen

 Gepland 04/2019  
 Inzet van HVO

**Kantoren**
**Verbeteren Energielabel kantoren**

Integrale maatregel

Categorie A Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E.

 Gepland 12/2020  
 In kaart brengen van Energielabel niveau. (t.o.v. CO2 footprint is aardgas en energieverbruik van kantoren >1,25%)

**Energiemanagementsysteem**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal)

 Geïmplementeerd op 01/2018  
 Kantoren zijn uitgerust met thermostatische regelingen en nacht- en weekendregelingen

**Optimalisatie klimaatinstallaties**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B 50% tot 80% van gebruiksooppervlak worden installaties tenminste elke 5 jaar ingeregeld

Geïmplementeerd op 01/2013

**Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)**

Toepassen duurzame energie

Categorie C Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's

Gepland 01/2018

**Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit**

Toepassen duurzame energie

Categorie C	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Gepland 06/2019 Opnieuw zal haalbaarheidsonderzoek voor zonnepanelen worden uitgevoerd. (m.n. a.g.v. groei van elektrische voertuigen)
-------------	---	---

**Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoelde-opslag (WKO)**

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Gepland 12/2020 Medio 2019 uitvoeren van haalbaarheidsonderzoek
-------------	---	--

**Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Gepland 09/2018 Medio 2018 wordt de Energie compliance audit doorlopen
-------------	--	---

**Inkopen efficiënte hardware**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Gepland 12/2018 In kaart brengen welk deel voldoet aan deze kwalificatie
-------------	--	---

**Logistiek & Transport**
**Gebruik efficiëntere diesel**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. Alternatief: bij tenminste 50% van de gebruikte brandstof wordt additief toegevoegd waarmee aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing t.o.v. gebruik van normale diesel.	Geïmplementeerd op 03/2016
Categorie C	Ten minste 75% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. Alternatief: bij tenminste 75% van de gebruikte brandstof wordt additief toegevoegd waarmee tenminste 3% brandstofbesparing t.o.v. gebruik van normale diesel.	Geïmplementeerd op 01/2018 In meer dan 95% van onze diesel (t.w. 100% van de diesel vanaf het eigen terrein) is het additief X-mile toegevoegd.

**Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Geïmplementeerd op 12/2015
Categorie B	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Gepland 04/2019 Alle chauffeurs zijn (opnieuw) naar de Cursus "het nieuwe rijden" geweest. De onder 'chauffeurs' inbegrepen bestuurders van tractoren gaan naar een specifiekere cursus "het nieuwe draaien"

**Aanschaf zuinigere vrachtwagens**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Gepland 02/2017 09-2018 Verificatie of keuzecriterium geïmplementeerd is.
-------------	---	--

**Stimuleren zuinig rijden door Monitoring**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	Gepland 01/2019 Eerder gepland terugkoppelen van het brandstofverbruik o.b.v. monitoring heeft nog niet structureel plaatsgevonden.
Categorie B	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders	Gepland 07/2019

**Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Gepland 01/2018 Diverse vrachtwagens zijn in het bezit van een standkachel.
-------------	--	--

**Koeling vrachtwagen: gebruik standaardco**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Toepassing standaardco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Gepland 12/2018 Eind 2018: 4 vrachtwagen voorzien van standaardco (offertestadium 25-6-2018)
-------------	--	---

**Controle juiste bandenspanning vrachtauto's**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Geïmplementeerd op 01/2014
-------------	--	----------------------------

**Toepassing hybride vrachtwagens**

Integrale maatregel

Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Gepland 01/2018
-------------	---	-----------------

**Tegengaan stationair draaien vrachtwagens**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Gepland 12/2018
-------------	---	-----------------

**Materiaalgebruik**

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

**Materieel**

**Cursus het Nieuwe Draaien**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Gepland 02/2017
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Gepland 03/2019 Selectie van medewerkers en opleiders: uitgesteld tot begin 2019
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Gepland 03/2019

**Onderhoud: het bedrijf kan aantonen dat ze zorgdraagt voor correcte machine-instellingen op basis van fabrieksspecificatie, de periodieke materieelkeuring en de voorgeschreven uitvoering van het onderhoudsprogramma.**

Integrale maatregel

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat 25%-75% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Geïmplementeerd op 01/2018 Vermeulen hanteert bij het onderhoud de onderhoudsspecificaties zoals opgegeven door de fabrikant
-------------	--	---

**Elektrificeren handgereedschap**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 01/2018
-------------	--	----------------------------

**Het nieuwe stallen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Geïmplementeerd op 01/2018 Indien de projectlocatie verder ligt dan voor transport wenselijk, en geen beschikking is over een eigen terrein, worden collega-bedrijven benaderd.
-------------	---	--

## Onderaannemers en leveranciers

**Selectie onderaannemers op reisafstand**

Activiteit beperken

Categorie A	Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Gepland 01/2017
-------------	---	-----------------

## Organisatiebeleid Algemeen

**Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat**

Integrale maatregel

Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Gepland 01/2017
-------------	---	-----------------

**Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen**

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar.	Gepland 01/2019 Maatregelen o.b.v. de Energie Compliance audit (2017)
-------------	---	--

## Personen-Mobiliteit

**Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO <sub>2</sub> -uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 150 - 110 gr/km.	Gepland 12/2018 Tweede helft 2018 wordt gemiddeld verbruik vastgesteld, en doelstellingen geconcretiseerd.
-------------	---	---

**Terugdringen autogebruik**

Activiteit beperken

Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Geïmplementeerd op 01/2016
-------------	--	----------------------------

**Stimuleren elektrisch rijden**

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf beschikt over tenminste één laadpunt bij één kantoor.	Geïmplementeerd op 05/2018 mei 2018: Vermeulen beschikt over 10 laadpunten
Categorie B	Indien het bedrijf meerdere kantoren heeft beschikt het bedrijf over tenminste één laadpunt bij elk (vast) kantoor.	Geïmplementeerd op 05/2018 Niet van toepassing
Categorie C	Alle laadpalen worden bovendien gevoed met Nederlandse groene stroom.	Gepland 01/2018 Alle laadpalen worden gevoed met Nederlandse groene stroom.

## Scope 3

**Ontwikkeling extra reducerende maatregelen**

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO <sub>2</sub> -reductie en organiseert daarvoor financiering.	Geïmplementeerd op 01/2018 Maatregelen in scope 3: Reductie van afvalstoffen van onze opdrachtgever.
-------------	---	---

## Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw Schepen, Advies, Afval, ICT.