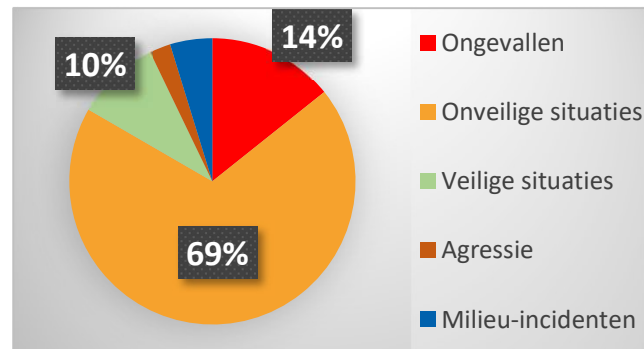


42 meldingen dit kwartaal

Totaal aantal meldingen in 2022 > 82



Ongevallen dit kwartaal



Aanrijden/ aangereden worden

- Medewerker aangereden bij afsluiten van een werkvak op de N57
- Vrachtwagen schampt botsabsorber op de A58 tijdens oppakken andreasstrippen
- Botsabsorber aangereden op de A13 tijdens verkeersmaatregel bij een calamiteit
- Actiewagen aangereden tijdens maaierwerkzaamheden op de A20
- Motorrijder rijdt achterop een werkbuss tijdens file voor het verkeerslicht



- Schoonmaakster struikelt over betonrand bij fietsenhok

Onze ambitie: Iedereen weer veilig en gezond thuis!

Maatregelen

Wat is er onder andere met jullie meldingen gedaan?

- Er zijn gesprekken gevoerd met onderaannemers m.b.t. onveilig werken door hun werknemers op ons werk
- RWS verzocht om hulpdiensten aan te spreken op te hoge snelheid bij rijden door het afgesloten werkvak met prio 1
- Grindtegels op looppad naast hoofdkantoor opnieuw gelegd, om struikelgevaar weg te nemen
- Plantenbak teruggezet om struikelgevaar bij uitstekende betonrand bij fietsenhok weg te nemen
- Overleg tussen uitvoering en werkvoorbereiding om verkeersmaatregelen beter af te stemmen op de werkzaamheden

Top 3 risico's uit registraties

- 1. Aanrijdgevaar tijdens verkeersmaatregelen** door onoplettende weggebruikers
- 2. Aanrijdgevaar in slotafsluiting** door hulpdiensten en aanwonenden die met te hoge snelheid door het afgesloten werkvak rijden
- 3. Kans op lichamelijk letsel** door het niet dragen van alle voorgeschreven PBM's



Verbeterpunten vanuit de werkplekinspecties

- Veiligheidsinstructie vanuit werkvoorbereiding naar onderaannemers kan beter
- Het PBM-gebruik verdient nog steeds aandacht en we moeten elkaar hierop aan blijven spreken
- Er moet beter gelet worden op het verlopen van certificaten van operationele medewerkers, zodat zij tijdig kunnen worden opgegeven voor een herhalingsstraining
- Meer controle op het afplakken van bestaande bebording bij de plaatsing van tijdelijke verkeersmaatregelen

V&G-gedrag bij ongevallen

Welk V&G-gedrag zien we bij (potentieel) ernstige ongevallen?

- **Onbewust/onoplettendheid:** Soms worden er wijzigingen aan het terrein doorgevoerd, waarna er niet gekeken wordt of dit eventueel kan leiden tot nieuwe risico's
- **De overige ongevallen die hebben plaatsgevonden, zijn niet te koppelen aan ons eigen V&G gedrag, maar aan die van de weggebruikers**